



REIAL CLUB
NÀUTIC
DE TARRAGONA



NAUTIC TARRAGONA S.A.

45ena REGATA STA. TECLA REIAL CLUB NÀUTIC DE TARRAGONA INSTRUCCIONS DE REGATA

El Reial Club Nàutic de Tarragona, amb la col·laboració de “Nàutic Tarragona SA”, organitza, dins les seves activitats socials i esportives i en aigües de la Ciutat de Tarragona, la Regata Social de Creuers de Sta. Tecla 2026 per a creuers ORC, i pel seu desenvolupament creen aquestes Instruccions de Regata (IR)

1. REGLES

Aquesta regata es regirà per les regles tal i com indica el Reglament de Regates a Vela (RRV) de World Sailing (WS) 2025-2028 i segons es determina el en punt 1 de l'AR.

2. AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants es publicaran en el TOA de la regata situat a l'entrada del Club.

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

3.1 Qualsevol modificació a les IR es publicarà al TOA abans de les 09:00 del dia que tinguin efecte.

3.2 Qualsevol modificació al programa de les proves es publicarà al TOA abans de les 20:00 del dia anterior al seu efecte.

4. SENYALS A TERRA

Les senyals fetes a terra es mostraran en el pal de senyals, situat a la cantonada del pantalà E.

5. PROGRAMA

El programa es defineix al punt 6 de l'AR

6. BANDERES DE CLASSE

Classe	Bandera
Creuers ORC	“R” del CIS
Promoció (ràting Estimat)	“K” del CIS
Per a totes els classes	Gallardet del RCNT

7. RECORREGUTS

7.1 Els recorreguts estan definits a l'Annex 1 de l'AR.

7.2 Totes les balises dels recorreguts es deixaran per babord.

7.3 El Comitè podrà afegir als recorreguts una boia de desmarcatge. La boia de desmarcatge estarà situada a una distancia aproximada de 0,5 milles a l'eix del vent. Si amb la senyal d'atenció de la prova el Comitè hissa una bandera vermella, la balisa de desmarcatge es deixarà per babord. Si durant la senyal d'atenció de la prova el Comitè hissa una bandera verda, la boia de desmarcatge es deixarà per estribord.

8. BALISES

- 8.1 Les balises del recorregut seran inflables, cilíndriques i de color taronja
- 8.2 Les balises de sortida i arribada seran inflables, trapezoïdals i de color taronja.

9. SORTIDA

- 9.1 Les sortides es faran segons la regla RRV 26.
- 9.2 La línia de sortida queda definida per una línia imaginària que uneix la drissa del pal de senyals del Comitè de Regata i una balisa inflable trapezoïdal de color taronja al costat de babord.

10. ARRIBADA

La línia d'arribada queda definida per una línia imaginària que uneix el far verd de la bocana del Port Esportiu de Tarragona amb una balisa inflable, trapezoïdal i de color taronja.

11. TEMPS LÍMITS

- 11.1 Els temps límits calculats per cada embarcació participant segons el es penjaran al TOA abans de les 08:00 de la primera prova de la Lliga Social 2026.
- 11.2 S'utilitzarà la següent fórmula pel càlcul dels temps límits de cada embarcació:
 $GPH * 2 * \text{distància}$
Això modifica el punt 205 del RTCC
- 11.3 Totes les embarcacions que no finalitzin dins els temps límits establerts seran classificades DNF sense audiència. Això modifica les regles RRV 35, A5.1 i A5.2
- 11.4 Per tractar-se de regates de caire social no s'aplicarà el Temps límit. Aquest punt modifica els punts 11.1 11.2 11.3.

12. PROTESTES I SOL.LICITUDS DE REPARACIÓ

- 12.1 Els formularis de sol·licitud d'audiència es troben disponibles a l'Oficina de Regata. Les protestes i sol·licituds de reparació o de reobertura d'audiència es presentaran allí dins del temps límit corresponent.
- 12.2 L'hora límit per cada classe serà de 60 minuts després de que l'última embarcació hagi finalitzat la prova o de que el Comitè de Regata hagi anul·lat la prova prevista.
- 12.3 Els avisos per informar als participants de les audiències en les que son part o nomenats coma testimonis i el lloc en aquestes es celebraran seran publicats al TOA no més tard de 30 minuts després de finalitzar el temps límit de protestes.
- 12.4 S'exposaran al TOA els avisos de protestes fetes pel Comitè de Regata, el Comitè Tècnic o el Comitè de Protestes a fi d'informar a les embarcacions segons la RRV 61.1(b).
- 12.5 Per tractar-se de regates socials s'aplicaran els "PRINCIPIOS BASICOS de deportividad i reglas" "En el deporte de la verla los participantes se rigen por un conjunto de reglas y se espera de ellos que las cumplan i las hagan cumplir. Es un principio básico de la deportividad que cuando un barco infrinja una *regla* y no esté exonerado, se penalice o realice una acción adecuada con prontitud, lo que puede ser retirarse." per la qual cosa no haurà Comitè de protesta i les possibles protestes, reparacions, audiències, mal comportament y apel·lacions seran dirimides de mutu acord entre las parts I SI CAL AMB LA MEDIOACIÓ de l'oficial de regata.
Aquest apartat modifica els punts 12.1 12.2 12.3 12.4